

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Stezka a účelová komunikace Holičky (úsek od č.p. 27 k zastávce U Myslivny)
Stavební objekt:	SO 101 Stezka a účelová komunikace
Investor:	Město Třeboň Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01 IČO: 002 47
Zhotovitel PD:	Ing. František Stráský – Atelier SIS U Malše 20 370 01 České Budějovice
Stupeň:	Dokumentace pro společné vydání územního a stavebního povolení stavby (DÚSP) včetně výběru zhotovitele stavby (PDPS)
Datum:	červen 2020

2. Popis stavebního objektu

Předmětem SO je zřízení stezky pro pěší a cyklisty a účelové komunikace základní šířky 2,50 resp. 3,00 m. Pouze na začátku úpravy bude stezka z důvodu požadavku OŽP Třeboň na ochranu stromů v délce cca 24 m šíře 2,00 m. Trasa je navržena podél pravé strany silnice I/24 (provozní staničení komunikace km 24,126 – km 24,469 83) směrem na Majdalenu východně od města Třeboň v k.ú. Holičky u Staré Hlíny. Trasa je na začátku úpravy ZÚ napojena na již stávající chodník u domu čp. 27. Konec úpravy KÚ je na zastávce U Myslivny. Celková délka trasy činí 346 m. V souběhu se silnicí v délce 60 m se jedná o společnou stezku pro pěší a cyklisty – bude provedena s živitým krytem a oddělena od vozovky zvýšeným obrubníkem zvýšeným o + 100 mm nad niveletu silnice. Navazovat bude navrhovaná účelová komunikace, která umožní jak provoz pěších a cyklistů, tak i zajistí obslužnou dopravu přilehlých nemovitostí.

V rámci nutnosti zachovat neporušený kořenový systém chráněných vzrostlých stromů je trasa komunikací navržena v násypu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Po dohodě se správcí je maximální přípustná hloubka výkopu 0,25 m.

Je navržen k pokácení 1 dub o průměru 80 cm, jehož poloha je pro umožnění stavby rozhodující a současně zdravotní stav je špatný. Všechny ostatní stromy v blízkosti stavby budou důsledně chráněny.

Na základě požadavku OŽP Třeboň je navržena náhradní výsadba 2 ks Dubu letního na pozemku č. 693/2 – viz. Situace. Výsadbu zajistí investor stavby. Výsadba bude o obvodu kmínku v 1 m prům. 10/12 cm. Při výsadbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska OŽP Třeboň ze dne 1.4.2020, č.j. METR 5085/2020 OP246 – 221FIVa. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2013. Při realizaci stavby bude přítomný arboristický dozor. Po realizaci stavby bude nutné udělat odborný ořez stromů – zajistí investor stavby.

V projektu je navrženo sejmutí humózní vrstvy 0,1 m. V první části je nutné pod stezkou zatrubnit silniční příkop. K tomu je navržena kanalizace PP, DN 500 mm, SN 12 včetně osazení 1 revizní šachty DN 1,0m.

Podélné řešení

Podélné řešení stezky je dáno podélným sklonem silnice I/24. Podélné řešení účelové komunikace odpovídá současnému podélnému směru terénu. Stezka včetně účelové komunikace je navržena v mírném násypu (s ohledem na vzrostlé stromy a inž. sítě).

Podélné řešení je v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Příčné uspořádání

Stezka je navržena v šířce 2,00 - 2,50 m s oboustrannými krajnicemi š. 0,25 m, zpevněnými štěrkodrtí tl. min. 100 mm. Světlá šířka stezky bude 2,50 - 3,00 m. V místě styku s okrajem vozovky sil. I/24 bude osazen betonový silniční obrubník, zvýšený o + 100 mm nad okraj nivelety silnice. V místě sjezdu k nemovitosti bude osazen silniční obrubník nájezdový zvýšený o +3 cm nad niveletu silnice I/24. Na stezce bude proveden varovný pás z dlažby betonové pro nevidomé, červené barvy. Příčný sklon stezky činí 2,00 % směrem od silnice. Příčný sklon krajnice činí 8,00 % směrem od stezky. Svahy zemního tělesa budou ve sklonu 1:2, v místě stromů je možné sklon 1:1,5.

Účelová komunikace je navržena v šířce 3,00 m s oboustrannými krajnicemi š. 0,25 m, zpevněnými štěrkodrtí tl. min. 100 mm. Světlá šířka stezky bude 3,50 m. Příčný sklon komunikace činí 2,00 % směrem k pravému okraji. Příčný sklon krajnice činí 8,00 % směrem od komunikace. Svahy násypů zemního tělesa budou ve sklonu 1:1,5 – 1:2 s přihlédnutím k pozemkovým hranicím vpravo a vzrostlým stromům vlevo. Popsané uspořádání je patrné z výkresu „Vzorové příčné řezy“.

Odvodnění

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Odvodnění stezky bude směrem od silnice I/24 do stávajícího silničního příkopu. Pro převedení vod pod navrženou stezkou bude silniční příkop zatrubněn kanalizací z PP, DN 500 mm SN 12, včetně osazení 1 revizní šachty DN 1,0 m. Kanalizace bude na vtok i výtok provedena se šikmými čely z lomového kamene tl. 15 cm do betonu tl. 10 cm. Dlažba z lomového kamene bude

ukončena betonovými prahy š. 0,25 m a hl. 0,60 m. Délka prahů činí 2,5 m. Podélný sklon kanalizace činí 0,6% směrem k Majdaleně. Odvodnění účelové komunikace bude směrem k přilehlým nemovitostem do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku.

Konstrukce zpevněných ploch

Navržená konstrukce je v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce stezky (1. úsek)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50 mm
Postřik spojovací	PS;EP	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm
Štěrkožrť (0/32)	ŠD (0/32)	min. 200 mm
Celkem		min. 310 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhuťněné zemní pláni Edef,2 = 30 MPa, na vrstvě štěrkožrti Edef,2 = 80 MPa.

Konstrukce účelové komunikace (2. úsek)

Kalový zákryt (0/16)		0,35 kg/m ²
Štěrkožrť (0/32)	ŠD (0/32)	150 mm
Štěrkožrť (0/63)	ŠD (0/63)	min. 200 mm
Celkem		min. 350 mm

Pro zajištění řádné kvality polní cesty jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhuťněné zemní pláni Edef,2 = 45 MPa, na dolní vrstvě štěrkožrti Edef,2 = 70 MPa, na horní vrstvě štěrkožrti Edef,2 = 100 MPa,.

Konstrukce varovného pásu

Dlažba betonová pro nevidomé červené barvy	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožrť (0/63)	ŠD (0/63)	min. 200 mm
Celkem		min. 320 mm

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x60 se zkosenými hranami. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná.

Všechny poklopy šachet, vstupů a všechny krycí hrnce šoupat budou upraveny do výšky nových povrchů.

V místech vedení sdělovacích kabelů pod stezkou s asfaltovým povrchem a v místě křížení účelové komunikace se sdělovacím kabelem (před KÚ) je uvažováno s jejich ochranou půlenou chráničkou z PVC s přesahem 0,5 m za okraje zpevněných ploch.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění přebytečné zeminy a vybourání stávajících zpevněných ploch.

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

V prostoru výstavby stavebního objektu bude sejmuta humózní vrstva – projekt uvažuje s tloušťkou 0,10 m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování svahů zemního tělesa.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

V závěru prací budou trvalé vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období (květen – září).

3. Dopravní značení

Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravní značení je součástí výkresové přílohy č.2 – Situace tohoto SO. Bylo projednáno a odsouhlaseno s DI Policie ČR, J. Hradec.

Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení je řešeno ve výkresové příloze C.5 a bylo projednáno a odsouhlaseno s DI Policie ČR, J. Hradec.

Před zahájením stavby zhotovitel v rámci žádosti o uzavírku navržené DIO opětovně projedná s dopravním inspektorátem Policie ČR J. Hradec.

4. Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

5. Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

červen 2020

J. Lavička